

Bürgerinitiative Gartenstadt / Bitte um Vermittlung

Von: jofeier@gmx.de
An: "Martin Pätzold" <martin.paetzold@cdu-lichtenberg.de>
Datum: 26.05.2021 18:22:31

Sehr geehrter Herr Prof. Pätzold,

im Rahmen des Bauprojektes "Detlevstr." wäre es sehr interessant zu erfahren, wie es in der Zukunft mit dem Güterbahnhof Berlin Nord-Ost weiter geht. Sehr freundlich wäre es, wenn Sie diese Fragestellung an Ihren Kontakt bei der DB weiterleiten würden. Es geht hierbei nicht um "gerichts feste" Fakten, sondern einfach um angedachte oder auch schon bestehende Sachverhalte. Genaues müssen zu gegebener Zeit andere Projektbeteiligte klären, so hier ein realer Bedarf besteht.

Unsere Motivation in dieser Weise tätig zu werden entspringt aus dem Bauvorhaben 11-157, östlich der Detlevstrasse des Stadtbezirkes Berlin-Lichtenberg, bei dem diverse Zusammenhänge fraglich erscheinen. (So sollen hier ca. 1000 Menschen am Bahngelände zwischen der Gehrenseebrücke und dem südlich angrenzenden Industriegebiet, nahe BNO, angesiedelt werden.) Die Vermutung liegt nahe, dass sich nach Baufertigstellung daraus Probleme entwickeln, die niemand möchte. Den Anliegern der angrenzenden Gartenstadt Hohenschönhausen ist der Bahnbetrieb jahrelang vertraut. Durch die geplante Vervielfachung der Einwohnerzahl in nur geringem Abstand zu den Bahnanlagen wird sich hier eine neue Situation ergeben. (hohe akustische Emissionswerte, Erschütterungswerte im Grenzbereich,...) Unser Bestreben ist, auf zukünftige Sachlagen hinzuweisen und in den Entscheidungsprozess, ob und wie gebaut wird, einzubringen.

Daher folgende Fragen:

- gibt es konkrete Vorstellungen / Planungen hinsichtlich einer zukünftigen Entwicklung des Güterbahnhofes Berlin Nord-Ost ?
- wäre in diesem Zusammenhang mit Veränderungen der Gleislage (im nördlichen Teil des Güterbahnhofes) zurechnen ?
(Erweiterung/Verschiebung in westliche Richtung - s.Erschütterung)
- gibt es Pläne, den Gleisanschluss auf das Industriegelände (derzeit offebar nicht genutzt) wieder zu aktivieren ?
- gelten für Haut- und Industrieanschlussgleise bei Gleisquerungen straßenverkehrstechnisch die gleichen Regelungen ?

Mit bestem Dank und freundlichen Grüßen

Joachim Feierabend
i.A. Bürgerinitiative Gartenstadt-Hohenschönhausen